

Общественность просит повторить тираж

Три пункта Дмитрия Наумова

Эх, дороги

Паводок – 2004

Профессию выбирай – рот не разевай! Баба Шура: «Это вам не каравай!»

Туберкулез – национальная проблема России

Якутия – новый имидж!

Взлететь, чтобы вернуться

В Якутске есть возможность стать Коперниками и Бруно

Где самолеты ниже автомобилей

ТЫСЯЧА «искристых» лет

Великолепная Аиза

Дизайн становится ближе

ПОГОДА В ДОМЕ

СТРАНА УТРЕННЕЙ СВЕЖЕСТИ И... 25-градусной водки!

Грозный, страшный и могучий этот рок'n'ролл якутский

Киркоров встречался с Контеевым!

От банальных пирожков – до чудо-потрошков

Диплом НА СЦЕНЕ

Шопомания: болезнь или каприз?

Меняем сотовый на смартфон

МЯшка-15

Полезная кислотина

Что сидим? Кого ждем?

О пользе правильного питания

СПРАВОЧНАЯ "МЯ"-15

Танцуй!

Острые приправы к сексу, или Кое-что о фетишизме

Ирина ПАНТЕЛЕЕВА, 19.04.2004

«Алмазы «Нижне-Ленского»

14 апреля исполняется десять лет первому малому алмазодобывающему предприятию Якутии – Открытому акционерному обществу «Нижне-Ленское», занимающемуся разработкой россыпных месторождений «короля камней» в Анабарском и Булунском улусах республики.

В канун юбилея в московском издательстве «Стерх» вышла книга журналиста Ирины ПАНТЕЛЕЕВОЙ «Алмазы «Нижне-Ленского», которая посвящена истории разведки и освоения россыпных месторождений алмазов якутской Арктики, летопись которой начата еще в середине XX века. Сегодня читатели «Молодежи Якутии» имеют возможность познакомиться с некоторыми материалами из этой книги.

Что общего у Якутии с Африкой?



Алмазная история республики началась в 50-х годах XX века. И очень здорово, что мы имеем возможность изучать ее не по учебникам, а, как говорится, вживую – по воспоминаниям, рассказам, научным статьям участников «алмазных» событий. Сегодня, в связи с юбилеем ОАО «Нижне-Ленское», мы приоткроем страницу истории открытия и освоения алмазных россыпей якутской Арктики. В этом нам поможет главный геолог отдела поисковой геологии АК «АЛРОСА», бывший главный геолог ГГП «Нижне-Ленское», один из первооткрывателей месторождений россыпных алмазов бассейна реки Эбелях, кандидат геолого-минералогических наук Сергей Александрович Граханов.

– Сергей Александрович, сколько месторождений россыпных алмазов открыто на территории Якутии и какие районы Республики Саха (Якутия) можно по праву называть «алмазными»?

– Уникальным россыпным регионом мира является северо-западная часть республики. По запасам и уровню алмазности россыпи арктической зоны Якутии сопоставимы с крупнейшими россыпями Африки, а алмазная россыпь реки Эбелях входит в тройку крупнейших россыпей мира. Основные россыпи севера республики сконцентрированы в Анабарском улусе – в бассейне реки Анабар. Наиболее богатые и крупные по масштабам россыпи: Эбелях, Биллях, Ыраас-Юрях, Гусиная, ручей 53, Холломолоох, Хара-Мас, Маят и Молодо – были разведаны и учтены Государственным балансом. Россыпи Ыраас-Юрях, Молодо, Биллях и Маят вовлечены в промышленную отработку. Более 90 россыпей севера Якутии изучены на стадии поисковых и поисково-оценочных работ.

В России, кроме нашей республики, небольшие по запасам месторождения алмазов обрабатываются в Пермской области, где находится около одного процента разведанных запасов россыпных алмазов Российской Федерации. В арктических районах Якутии находится порядка 70% запасов россыпных алмазов России.

– Когда были открыты первые россыпи?

– История открытия арктических россыпей уходит в середину XX века. Первый алмаз на северо-востоке Сибирской платформы был найден в 1951 году в аллювии речки Делькан, которая является притоком Маймечи, что в бассейне реки Хатанга в Красноярском крае. Первый алмаз нашли геологи научно-исследовательского института геологии Арктики (НИИГА). В последующие пятьдесят лет, благодаря усилиям геологов Амакинской экспедиции Якутского геологического управления, Научно-исследовательского института геологии Арктики (НИИГА), Всесоюзного аэрогеологического треста (ВАГТа) и других научных и производственных организаций, был открыт крупнейший россыпной регион мира. На площади в 400 тысяч квадратных километров, которая на западе ограничена рекой Хатанга, на востоке – Верхоянским хребтом, на севере – акваторией моря Лаптевых и на юге – Вилюй-Оленекским междуречьем, были открыты десятки уникальных россыпных месторождений и сотни россыпных проявлений алмазов.

В настоящее время за два объекта россыпной алмазодобычи ОАО «Нижне-

Ленское» официальное звание «Первооткрыватель месторождения» получили всего три геолога Амакинской экспедиции. Так, первооткрывателями россыпи реки Молодо, которая была открыта в 1960-м и разведана в 1973-1976 годах, стали И.М.Карякин, В.Ф.Кривонос и В.Е.Минорин.

Еще официально не названы имена первооткрывателей россыпей Биллях и неогеновой россыпи Верхний Биллях. Но специалисты знают, что геолог научно-исследовательского института геологии Арктики И.Б. Рубенчик и геолог Амакинской экспедиции В.А. Горяшин при производстве геологической съемки нашли первые алмазы в этих россыпях.

Первые детальные поисковые работы проведены под началом главного геолога Эбеляхской партии Амакинской экспедиции Л.М. Зарецкого; под руководством ведущего геолога А.С. Кириллина - ныне главного геолога Анабарского ГОКа АК «АЛРОСА» – и главного геолога Эбеляхской партии А.В. Толстова - ныне главного геолога Ботубинской экспедиции - проведены разведочные работы на россыпи Биллях. Но уже мало кто помнит, что приоритет открытия среднего (по современной классификации) россыпного месторождения Верхний Биллях принадлежит геофизикам Амакинской экспедиции Е.М. Наконечному и В.А. Хорунжей, которые выделили магнитные аномалии, создаваемые продуктивными галечниками. При заверке этих аномалий первые алмазоносные галечники описал Б.М. Цыбульский, тогда еще молодой специалист. При оконтуривании этого месторождения очень эффективно работали геофизики под руководством В.П. Лазебника. Поисково-оценочными и разведочными работами руководили главные геологи партий - В.М. Куницкий и С.А. Граханов.

Объективности ради следует сказать, что, безусловно, открытие месторождений Молодо, Биллях и Верхний Биллях не состоялось бы без участия многих сотен геологов, обогатителей, горняков, механизаторов. Открытие и разведка месторождений - это коллективный труд хорошо слаженного предприятия. В этой связи нельзя не вспомнить тот огромный вклад работников круглогодичных партий Амакинской и Чернышевской экспедиций, которые в экстремальных условиях Арктики смогли наладить работу так, что эти месторождения были разведаны и переданы в промышленное освоение в кратчайшие сроки. Это начальники партий: Е.А. Заколдаев, И.А. Кондрашев, И.И. Скобелев; геологи: А.Н. Бурым, А.А. Горбунов, М.Г. Мухамедьяров, В.Ф. Симоненко, А.А. Тамбовцев; обогатители: А.И. Демидченко, И.Ю. Ляшенко, В.Г. Писаренко; горняки: М. Абдулаев, В.В. Завгородний, В.Г. Крестьянинов, В.А. Мархаев, А.А. Соловьев, В.И. Ульянов; механизатор А.В. Кузенков. Вклад этих и десятков других людей не менее значителен, чем официально признанных первооткрывателей.

– Когда началось промышленное освоение месторождений россыпных алмазов?

– Промышленное освоение россыпей алмазов якутской Арктики началось в начале восьмидесятых годов. Еще не была завершена детальная разведка россыпи реки Эбелях, как в ПНО «Якуталмаз» был организован прииск «Эбелях». Инициатором создания прииска был бывший генеральный директор ПНО «Якуталмаз» В.В. Рудаков, которому удалось убедить многих оппонентов в целесообразности организации россыпной алмазодобычи в столь отдаленных районах. Как не вспомнить сейчас добрым словом Валерия Владимировича! Ведь уже в 1984 году были получены первые алмазы из этой россыпи. Сейчас построена современная фабрика №13, и завершается отработка россыпи Ыраас-Юрях. А сколько седых волос это стоило первому начальнику прииска Н.А. Барсу и первому директору Анабарского ГОКа В.А. Нехаеву! Каким мерилom можно оценить вклад Николая Васильевича Лозбина, Юрия Георгиевича Степанова и многих других работников Анабарского ГОКа АК «АЛРОСА»?!

В начале девяностых годов в связи с переходом страны на рыночную экономику стало очевидно, что отработка северных россыпей более рентабельна для предприятий с сезонным характером работы. Пробным шагом было создание малых предприятий на забалансовых россыпях Анабарского и Булунского районов.

Для изучения рек Биллях, Майат, Талахта и Большая Куонапка было создано малое геологическое предприятие «Арктика», а на реке Молодо - «Полярная Звезда». В результате работ, проведенных «Арктикой», впервые на россыпях Биллях, Майат и Большая Куонапка были получены представительные партии алмазов, оцененных по международному классификатору «СИТИ» в ЦСА АК «Алмазы России-Саха». На реке Талахтах были установлены ураганные содержания алмазов. Составленные на базе международных цен на алмазы технико-экономические расчеты, представленные в геологическом отчете, убедительно доказали высокую рентабельность работ по отработке россыпей – при применении сезонной формы организации труда.

Перспективность развития россыпной алмазодобычи на севере республики понимал и глава Анабарского улуса Николай Егорович Андросов. На его имя автором этих строк была подана записка о целесообразности создания предприятий, использующих старательскую организацию труда. Для вовлечения в промышленное освоение в первую очередь рекомендовалась россыпь реки Майат, тогда еще забалансовая. В 1993 году Н.Е. Андросов отправил эту записку, подкрепив ее обоснованием социальной значимости проекта, на имя первого президента республики М.Е. Николаева. Я думаю, что государственная мудрость Николая Егоровича Андросова сыграла важную роль в становлении россыпной алмазодобычи в Анабарском улусе. В 1999 году он горячо поддержал создание второго участка ГГП «Нижне-Ленское» на р. Биллях.

В результате работы малого предприятия «Полярная Звезда» на россыпи реки Молодо была определена международная стоимость добытых там алмазов.

Естественно, эти данные сыграли не последнюю роль в организации ГГПП «Нижне-Ленское».

– Как вы оцениваете работу геологов ОАО «Нижне-Ленское», и какова их роль в поисках и разведке новых россыпей?

– Под руководством заслуженного геолога Якутии, главного геолога предприятия А.М. Сулейманова был создан коллектив геологов-профессионалов. Талантливые геологи предприятия А.М. Черосов и В.П. Лимонов «утерли нос» маститым геологам Амакинки, которые признали забалансовыми россыпи рек Хара-Мас, Талахтаах и Моторчуна. Лишь высокий профессионализм этих геологов позволил перевести месторождения в разряд промышленных, что предопределило создание на севере республики четвертого предприятия алмазодобычи - «КДМ-Оленек».

Анабар стал испытанием на прочность

Почетный гражданин РС(Я) и Анабарского улуса, заслуженный работник народного хозяйства республики, бывший глава Анабарского улуса Николай Егорович Андросов – один из тех, кто понимал перспективность развития россыпной алмазодобычи на севере республики.



Сегодня, в день 10-летнего юбилея ОАО «Нижне-Ленское», Н.Е. Андросов делится с читателями «Молодежь Якутии» своими воспоминаниями.

- Самому северному и удаленному от центральных районов республики, потому труднодоступному, Анабарскому улусу и новым органам местной власти досталось незавидное наследство. Экономика и вся жизнь улуса базировалась на сельскохозяйственном производстве, основанном только на традиционных отраслях природо- и землепользования проживающих здесь малочисленных народов Севера, которые находились в состоянии глубокой депрессии, имели крайне слаборазвитую производственно-техническую базу, будучи убыточными, кое-как перебивались за счет дотаций республиканского госбюджета.

В этих условиях перспективы дальнейшего развития улуса, да еще в период предстоящего вступления в рыночную экономику, были безутешными. Было принято единственное безальтернативное решение на коренную реорганизацию производительных сил, на диверсификацию экономики улуса, главным, приоритетным направлением для этого должно стать развитие промышленности.

Главным условием в реализации этой задачи было обеспечение экологической безопасности горнодобывающих производств. В этом вопросе позицию улуса поддержало руководство республики, прежде всего первый президент Республики Саха (Якутия) М.Е. Николаев и вице-президент - премьер-министр, ныне Президент РС(Я) В.А. Штыров поддержали. Но в этом неожиданно новом преломлении были сложности и проблемы. В последующем нашли взаимопонимание и с руководством самой акционерной компании «АЛРОСА» - главного оператора и субъекта алмазодобывающей промышленности в Якутии, да и в России в целом.

С середины 90-х годов, с создания на базе бывшего союзного ПНО «Якуталмаз» акционерной компании «Алмазы России-Саха» начала активизироваться деятельность небольшого прииска «Анабар» на Эбеляхском месторождении россыпных алмазов. Возобновилось ранее приостановленное строительство алмазоизвлекающей фабрики №13, которая была введена в эксплуатацию в 1997 году. На базе прииска «Анабар» был создан Анабарский горно-обоганительный комбинат, соответственно, резко возросли объемы промышленного производства. В 1997 году на Маятском месторождении алмазных россыпей стало работать ООО «Алмазы Анабара», прародителями которого выступили АК «АЛРОСА» (с контрольным пакетом в уставном капитале) и уполномоченная Правительством РС(Я) администрация Анабарского улуса.

Руководство улуса поддержало предложение ОАО «Нижне-Ленское» об организации разведочно-эксплуатационного участка на Билляхском месторождении алмазов, представленное в конце 1998 года генеральным директором общества В.Р. Кычкиным, с которым я имел предварительный разговор и сразу же нашел с ним взаимопонимание.

Вообще, о В.Р. Кычкине как о способном и перспективном молодом специалисте-горняке узнал заочно в середине 80-х годов от прославленного в Союзе и республике ветерана-руководителя алмазо- и золотодобывающей промышленности, Героя Социалистического Труда, работающего в те годы генеральным директором ПО «Якутзолото» Т.Г. Десяткина, чьим именем я дорожу. Действительно положительные деловые и личные качества, большой производственный опыт и организаторские способности В.Р. Кычкина проявились еще раз при освоении Билляхского

месторождения россыпных алмазов в Анабарском улусе.

Билляхский РЭУ ОАО «Нижне-Ленское» также был организован на ранее необжитом месте, не имеющем наземных и водных коммуникаций, отдаленное от каких бы то ни было производств и населенных пунктов. Предстояло в короткий срок, за несколько месяцев до начала промыслового сезона 1999 года, завести по автозимнику Саскылах-Оленек-Мирный-Якутск-Ленск технику, ГСМ, горнотехническое оборудование, построить жилье для производственного персонала, произвести монтаж фабрики по извлечению алмазов и решить другие первоочередные вопросы.

Администрация улуса никогда не оставалась в стороне от проблем вновь создающегося на своей территории производства. Помогли материалами для строительства жилья, столовой, производственных объектов, выделили небольшой емкостной парк для хранения ГСМ, оказали содействие в решении проблем транспорта и производственного обеспечения. А вопросы отвода земельного участка, согласования начала организации горных и геологоразведочных работ решались оперативно и с учетом природоохранных требований. И дело пошло. В первый же промсезон запланированные объемы работ были выполнены, а в последующие годы ОАО «Нижне-Ленское» наращивало свое производство, без преувеличения, кратно.

Сейчас продолжается работа по дальнейшему наращиванию объемов производства, совершенствованию его технологии и повышению эффективности извлечения драгоценных минералов. В третьем квартале 2003 года в бассейне реки Биллях введена в эксплуатацию вторая очередь алмазоизвлекательного комплекса, оснащенный передовой технологией.

Таким образом, в Анабаре ОАО «Нижне-Ленское» получило свое второе дыхание, здесь добывается львиная доля промышленной продукции этого общества. Сегодня ОАО «Нижне-Ленское» - солидное бюджетообразующее предприятие не только в Анабарском, Жиганском, Булунском улусах, но и в Республике Саха (Якутия) и Российской Федерации. В этом большая личная заслуга всего рабочего, инженерно-технического персонала общества, его генерального директора В.Р. Кычкина, главного инженера В.В. Беркутова и других руководителей сравнительно молодого коллектива алмазников Якутии.

Кроме солидных налоговых платежей, муниципальному бюджету ОАО «Нижне-Ленское» оказывает улусу значительную производственно-техническую помощь. За несколько лет нижнеленцы обустроили территории и установили емкостей по 1-2 тысячи кубометров для нужд ЖКХ улуса на ведомственных нефтебазах в Саскылахе и Юрюнг-Хая.

Кроме того, по заявке администрации улуса выполнены геологоразведочные работы по изучению запасов и разработке каменного угля для печного топлива кочевников в местности «Салга».

ОАО «Нижне-Ленское» ведет шефство над кочевой родовой общиной «Уджа». Согласно договору о сотрудничестве общине «Уджа», которая занимается промыслом дикого оленя и рыбы, выделена автомашина «Урал», расширен ледник для хранения продукции, планируется строительство нового ледника – хранилища мяса, рыбы, а также выделяются запасные части и необходимые материальные ресурсы. А община «Уджа», по заявке общества, поставляет свою сельхозпродукцию.

Значительна роль акционерного общества в трудоустройстве на работу в промышленном производстве молодежи из числа местного населения и подготовке местных кадров в высших учебных заведениях республики и России.

Уверен, что такие взаимоотношения коллективов горнодобывающих производств и населения улуса будут традиционными. Желаю дальнейших успехов в деятельности ОАО «Нижне-Ленское» на благо процветания нашего северного края.

Алмазные крылья "Нижне-Ленского"

Все авиационные структуры республики признают: экипаж вертолета Ми-8 МТВ-1 ОАО «Нижне-Ленское» - самый лучший в Якутии. В 2003 г. экипаж единственного в России вертолета, переоборудованного в вариант «трансформер», налетал 735 часов из 770-ти возможных. Таких результатов якутские авиаторы не добивались уже много лет.

Идея создания авиационного отдела на предприятии родилась, что называется, не от хорошей жизни. Чем дальше авиация республики находилась «в пике», тем больше самолетов и вертолетов становилось, как говорят специалисты, в «железный ряд». «Нижне-Ленскому», алмазодобывающие участки которого находятся более чем в тысяче километров от Якутска, становилось все труднее заказывать необходимую авиатехнику для перевозки людей и грузов. Тем более, что Маганский филиал НАК «СахаАвиа» располагал к тому времени лишь вертолетами Ми-8Т, грузоподъемность которых на «плече» Якутск-Жиганск составляет 1,3-1,5 тонны, тогда как Ми-8 МТВ-1 мог взять на борт 2,2-2,5 тонны. Получалось, что предприятие теряло целую тысячу тонн столь необходимых на участках грузов.

Перетурбация, которая произошла в авиации в 2002 г., еще больше усугубила ситуацию. Заказать вертолет теперь у «Полярных авиалиний» стало весьма проблематично. Приходилось ждать неделями, что было для «Нижне-Ленского», как говорится, «смерти подобно»: день простоя производственного участка обходится предприятию в 200 тысяч долларов.



Т.А.Бесаев, М.А.Гюнтер и А.А.Степанов

- В мае 2002 г. на Совете директоров было принято решение приобрести собственный Ми-8-МТВ-1, чтобы не зависеть от «капризов» судьбы и малой авиации, - рассказывает начальник авиационного отдела ОАО «Нижне-Ленское» Егор Егорович Назаров. - Стали проводить маркетинговые исследования, чтобы уменьшить затраты на покупку вертолета, но при этом получить надежную технику. Предложений поступило много, но мы выбрали Новосибирский авиаремонтный завод, который давно работает на отечественном рынке авиационных

услуг. И не ошиблись.

Благодаря новосибирским авиаконструкторам ОАО «Нижне-Ленское» обладает на сегодняшний день единственным в России вертолетом варианта «трансформер» со съемным VIP-салонном. Детище получилось и впрямь уникальное: в отличие от уже существующих моделей Ми-8-МТВ-1 «пассажирский салон» новый вертолет за 1 час может полностью сменить свои внутренности. Он может превратиться, если того требуют обстоятельства, то в «рабочую лошадку», перевозящую 22 пассажира и груз, то в VIP-салон на 8 персон с кухней, туалетом, умывальником, гардеробом, холодильником, удобным столом и креслами. Кроме этого, на вертолете установлены дополнительные топливные баки и виброгаситель, который уменьшает вибрационные нагрузки как на саму машину, так и на экипаж и пассажиров. Импортные панели гашения шума внутри салона спасают уши от 5-8 лишних децибелл, так что оглохнуть после полета не грозит. Даже если вертолет готов к вылету, что называется, в рабочем варианте, пассажирам обеспечены мягкие сиденья, что немаловажно, к примеру, для трехчасового перелета.

На Ми-8 МТВ-1 установлена одна из новейших спутниковых навигационных систем – JPS “Garmin-195”, которая позволяет летать на объект с предельной точностью. Как говорят специалисты, «точка в точку». В результате экономятся время и ГСМ. В распоряжении экипажа - спутниковый телефон, который просто незаменим в высоких широтах – районах Тикси и Жиганска, где во время северного сияния и магнитных бурь связь с землей прерывается. А экипаж нижнеленского вертолета может позвонить в любое время, в том числе и находясь в полете.

Ми-8 был переоборудован на Новосибирском заводе в декабре 2002 г., а в январе 2003-го впервые появился в небе арктических улусов республики, жители которых теперь не представляют своей жизни без этой трудолюбивой винтокрылой машины с № RA-25133 на борту и ее дружного безотказного экипажа. Их пятеро – пилот-инструктор Тимур Арчилович Бесаев, командир вертолета Андрей Анатольевич Степанов, бортмеханик Михаил Андреевич Гюнтер, авиатехники Николай Алексеевич Веселов и Леонид Георгиевич Середа.

Два командира – Бесаев и Степанов окончили Кременчугское летное, а Гюнтер и Веселов – Выборгское авиационное училища. Середа – выпускник Рижского института инженеров гражданской авиации. Они давно знают друг друга и понимают с полуслова. Я подсчитала, что во время командировки в три арктических улуса – Анабарский, Булунский и Жиганский – вместе с экипажем мы провели в воздухе 8 часов 30 минут. И за это время я ни разу не видела, чтобы они просто разговаривали или о чем-то переговаривались. Взлет-посадка, взлет-посадка: все делалось быстро, четко, без суеты, а тем более – без громогласных команд и окриков.

Летчики – народ неразговорчивый, но, насколько мне удалось узнать, нештатных ситуаций у экипажа Ми-8 за это время не было. И слава Богу! Зато скольких людей, попавших в беду, ребятя за это время выручили! Это и охотники, и рыбаки, и больные дети.

Так получилось, что из Якутска в Саскылах мы летели с грузом «200». В порту районного центра нас ждал родной Ми-8, который должен был доставить специалистов ОАО «Нижне-Ленское» в долганское село Юрюнг-Хая, где предприятие построило в этом году нефтебазу. Уже на борту вертолета я узнала, что погибший подросток – родом из этого села, а помощь «Нижне-Ленского», доставившего груз «200» до Юрюнг-Хая, позволила родственникам сэкономить далеко не лишние десять тысяч рублей.

Под стать летному составу Ми-8 инженерно-технический персонал, высшая квалификация которого подтверждалась не раз. Так, вовремя был обнаружен заводской брак – обрыв лопатки первой ступени двигателя. Ремонтный завод – Уральский завод гражданской авиации – свою вину признал и прислал «Нижне-Ленскому» новый двигатель. Бесплатно. Более того – по рекомендации специалистов завода был заменен второй двигатель и тоже бесплатно. Всеми работами руководил опытный инженер-механик, заместитель начальника отдела по инженерно-авиационной службе Игорь Давыдович Вайзбурд. Много зависело и от «золотых рук» инженера по авиационному и радиоэлектронному оборудованию Константина Николаевича Седых. Это их заслуга, что в 2003 г. была достигнута очень высокая регулярность полетов – 66 рейсов, которые ни разу (!) не отменялись. Правда, два рейса переносились, но не по вине экипажа и техперсонала. Как отмечает Е. Назаров,

план выполнен на 150 процентов, а общий объем работ «потянул» на 24 миллиона рублей вместо запланированных 20 миллионов.

В октябре 2003 г. ОАО «Нижне-Ленское» приобрело второй вертолет Ми-8 МТВ, который будет только грузовым. Сейчас идет ремонт главного редуктора, из-за поломки которого вертолет был прикован к земле больше года. В конце февраля-начале марта нижнеленцы планируют поднять его в небо.

- Как только вертолет станет летучим, будем набирать второй экипаж, - говорит Егор

Егорович. – Первый человек из будущего экипажа уже есть - это авиатехник по самолетам и двигателям Егор Прокопьевич Данилов. Кроме того, в планах развития предприятия – приобретение самолета Ан-26. Дело в том, что в Якутии остро ощущается нехватка авиатехники: и авиакомпания «Якутия», и «Полярные авиалинии» дают нам Ан-24 и Ан-26 очень редко. Решено купить Ан-26 еще и для того, чтобы сделать его салон легко трансформирующимся: в одну сторону он везет груз, а обратно – людей. В российской практике только Ан-74 может выполнять такие задачи, но их в Якутии нет. Так что и здесь мы будем первопроходцами.

Кстати, предполагалось, что во время визита в республику Михаила Касьянова премьер будет летать на нижнеленском вертолете. Увы, Председателю Правительства РФ не повезло: не нашлось второго такого вертолета, а Ми-8 МТВ-1 не смог вместить всю делегацию.

[версия для печати](#)

[На главную](#)

© ООО Медиагруппа "Ситим"
Разработка и хостинг: © СахаИнтернет



**Л.Г.Середа, И.Д.Вайзбурд, Н.А.Веселов и
Е.П.Данилов**